

**01. Loonlasten van werkgevers**

GROEN\_201 Solidariteitsbijdrage van “ongezonde” werkgevers met een hoog aanhoudend niveau van ziekteverzuim

Geleidelijke invoering vanaf 2021 van een bijkomende forfaitaire werkgeversbijdrage.

Als afgeleid effect vanaf 2022 enerzijds geleidelijk stijgende besparingen op RIZIV-uitkeringen voor primaire werkonbekwaamheid en invaliditeit en anderzijds een stijging van de beroepsbevolking.

GROEN\_202 Een op lage lonen gerichte verlaging van de werkgeversbijdragen

Versterking van de structurele vermindering in twee stappen. 20% van het ex ante budget is voor de hoogverloonden, 80% is voor de laagverloonden. Binnen elke looncategorie is de versterking forfaitair. In vergelijking met de basis stijgt het ex ante budget voor bijdrageverminderingen met:

1. 2020-2021: 500 miljoen
2. 2022-2024: 2.000 miljoen

GROEN\_302 Uitdoven van de ongunstige subsidie van salariswagens: deel werkgeversbijdragen

Gelijkstellen van de solidariteitsbijdrage van de werkgever aan de normale bijdragevoet.

**02. Heffingen op gezinsinkomsten**

GROEN\_203 Werkbonus versterken voor lage lonen en deeltijds werkenden

Gefaseerde invoering van een aangepaste sociale werkbonus. Vanaf 2020: verhoging grens voltijds werk; vanaf 2022: aanpassing loonconcept (van voltijds equivalent loon naar som van alle werkelijk verdiende lonen), vanaf 2024: groter voordeel toegekend aan mensen die deeltijds werken. De maximale werkbonus kan nooit groter zijn dan 20% van het brutoloon.

GROEN\_301 Uitdoven van de ongunstige subsidie van salariswagens: deel personenbelastingen en werknemersbijdragen

Fiscaliseren van de tankkaart voor salariswagenrijders in 2020. Tegen 2024 optrekken van het voordeel alle aard (VAA) voor salariswagens tot de reële waarde. De behandeling van kilometers afgelegd voor het werk met een dienstwagen of eigen wagen blijft ongewijzigd ivm de huidige situatie. Fiscaliseren en onderwerpen aan sociale bijdragen van normale terugbetalingen woon-werkverkeer

GROEN\_303 Een belastingkrediet voor alle werknemers dat varieert naargelang de woon-werkafstand (het mobiliteitsbudget)

Een vrij te besteden mobiliteitsbudget voor elke werknemer in functie van de pendelafstand, geïmplementeerd als een belastingkrediet.

GROEN\_308 Afschaffing forfaitaire belastingen: verkeersbelasting gezinnen

Afschaffing van de verkeersbelasting voor gezinnen in het Vlaams en Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 1 januari 2022.

GROEN\_403 Dankzij extra personeel, meer opleidingen en investeringen en betere regelgeving krijgen we een betere inning van de personenbelasting

Strijd tegen fiscale fraude (personenbelasting)

**03. Vennootschapsbelasting**

GROEN\_404 Dankzij extra personeel, meer opleidingen en investeringen en betere regelgeving krijgen we een betere inning van de vennootschapsbelasting

Strijd tegen fiscale fraude (vennootschapsbelasting)

## 05. BTW, accijnzen en andere indirecte belastingen

GROEN_304	Invoeren van een luchtvaartheffing om de oneerlijke fiscale behandeling van de luchtvaartsector te compenseren.	Alle passagiers die reizen via een Belgische luchthaven betalen een heffing van 15 euro.
GROEN_307	Afschaffing forfaitaire belastingen: Belasting op de inverkeerstelling (BIV)	Afschaffing van de belasting voor inverkeerstelling in het Vlaams Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 1 januari 2022.
GROEN_309	Afschaffing forfaitaire belastingen: verkeersbelasting bedrijven	Afschaffing van de verkeerbelasting voor bedrijven in het Vlaams Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 1 januari 2022.
GROEN_310	Invoeren slimme kilometerheffing	Een slimme kilometerheffing voor personenwagens, bestelwagens en trucks in Brussel en Vlaanderen, gemoduleerd naar tijd, plaats en ecoscore van het voertuig.
GROEN_311	Afschaffen terugbetaling professionele diesel	Het systeem van de professionele diesel wordt vanaf 2020 afgeschaft. Door dat systeem kunnen bedrijven uit de transportsector een deel van de betaalde accijnzen op diesel terugvorderen.
GROEN_405	Dankzij extra personeel, meer opleidingen en investeringen en betere regelgeving krijgen we een betere inning van de BTW	Strijd tegen de fiscale fraude (btw).
GROEN_504	Invoeren van een geleidelijk oplopende koolstofheffing voor alle sectoren, zonder uitzonderingen voor de grootste vervuilers	Deze maatregel onderwerpt alle economische sectoren aan een geleidelijk oplopende CO <sub>2</sub> -heffing die 48,64 euro bereikt in 2024 (prijzen van 2020). Enkel de transportsector ontsnapt hieraan omdat zij reeds een kilometerheffing dienen te betalen. Gratis emissierechten voor de ETS-industrie worden afgeschaft vanaf 2021, maar om carbon leakage tegen te gaan wordt op Europees niveau een grensheffing ingevoerd waarbij producten van de ETS-industrie belast worden op basis van hun CO <sub>2</sub> -inhoud.

## 06. Sociale bescherming

GROEN_101	Optrekken van de federale sociale minimumuitkeringen tot de armoededrempel	Verhoging in 2020 tot de armoededrempel van de minimale sociale uitkeringen in pensioenen (werknemers en zelfstandigen, voor een loopbaan van 42 jaar), werkloosheid, tijdskrediet/loopbaanonderbreking/thematisch verlof, (equivalent) leefloon, inkomensvervangende tegemoetkoming voor gehandicapte personen, inkomensgarantie voor ouderen en gewaarborgd inkomen voor ouderen.
GROEN_102	Terugdringen van de kinderarmoede door een gerichte maatregel voor de armste gezinnen	Verhoging van de sociale bijslag van het zgn. 'groeipakket' met 50 euro per kind voor gezinnen met een jaarinkomen lager dan 30.984 euro. Dus van 51,00 en 81,60 euro per kind voor resp. gezinnen met 1 of 2 kinderen en gezinnen met 3 of meer kinderen, naar 101,00 en 131,60 euro.

## 07. Gezondheidszorg

GROEN\_103 We maken geneesmiddelen goedkoper door een sluismodel van openbare aanbestedingen

Een daling van de uitgaven voor een aantal geneesmiddelen (top 25 van de werkzame bestanddelen afgeleverd in de ambulante sector) via:

- prijsdaling tot op het niveau van het Nederlandse preferentiebeleid
- meer concurrentie via biosimilars,
- vervanging door meer evidence based en goedkopere geneesmiddelen.

## 08. Werkingskosten van de overheid

GROEN\_401 Personeel: We investeren in meer controlecapaciteit, een verdere digitalisering en de opmaak van een vermogensregister. Personenbelasting+vennootschapsbelasting+BTW

Personeel (aanwervingen): investeringen in meer controlecapaciteit, een verdere digitalisering en de opmaak van een vermogensregister. Personenbelasting+vennootschapsbelasting+BTW.

GROEN\_506 Investeren in O&O van universiteiten

Een trapsgewijze en permanente verhoging van de investeringen in onderzoek en ontwikkeling van de universiteiten.

## 09. Investeringen

GROEN\_305 Investeringen in het spoor - infrabel

Een permanente verhoging van de investeringen in spoorinfrastructuur, met een investeringspiek in het midden van de legislatuur.

GROEN\_306 Investeringen in het spoor - NMBS

Toename van de investeringen van de NMBS via bijkomende federale dotaties.

GROEN\_402 Investeringen: We investeren in meer controlecapaciteit en een verdere digitalisering en de opmaak van een vermogensregister.

Een onmiddellijke en permanente verhoging van de investeringen van de FOD Financiën in het kader van de opmaak van een vermogensregister en een intensievere fraudebestrijding.

GROEN\_502 Energiezuinig maken van ons gebouwenpark (residentieel en niet-residentieel)

Uitwerking en financiering van een grootschalig programma voor de energierenovatie van het residentieel en niet-residentieel gebouwenpark in het Vlaams en Brussels Gewest.

## 10. Overige niet-financiële operaties

GROEN\_501 Snelle ontwikkeling van nieuwe offshore windparken

De ontwikkeling van nieuwe offshore parken gebeurt via tendering en wordt in de tijd naar voor geschoven (eerste productie Q2 2023). Bovendien wordt de geïnstalleerde capaciteit in 2030 verhoogd naar 4,5 GW (ten opzichte van 4 GW in REF).

GROEN\_505 Investeren in O&O van bedrijven

Het trapsgewijs en permanent optrekken van de subsidies voor investeringen in O&O door bedrijven.

## 11. Financiële operaties

GROEN\_503 Doorstoot van wind op land en zonne-energie

Er wordt ingezet op een snellere en meer ambitieuze uitrol van wind op land en zon. Tegen 2030 wordt een geïnstalleerd vermogen van wind op land van 5224 MW voorzien, zon wordt uitgebouwd tot 11600 MW. Er wordt een winddecreet opgesteld waarin een betere ruimtelijke planning gebeurt en participatie van de burgers voorzien wordt. Voor zon wordt een rollend overheidsfonds ontwikkeld dat voor de financiering zorgt, en terugbetaald wordt via de opbrengsten op de energiefactuur.